

同属大型新能源SUV，腾势N9 DM和智己LS9，到底该选谁？

来源：许宣威 发布时间：2025-11-23 07:23:11

现在多胎家庭增多了，一家人出行，既要空间够坐且舒适，还得续航达标，而且配置还得实用而丰富，然而市面上的车，难以做到这几方面都兼顾，所以妥协与将就成了常有的事。而今天这两款车大型新能源SUV，都是大6座SUV，并拥有超长综合续航和丰富的配置，或许能有一款能让你心动的车，它们分别是腾势N9 DM和智己LS9(图片|配置|询价)，这两款车同属于一个级别，那谁才是性价比之选呢？

腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车30.80万起 | 42辆

(腾势N9 DM)



智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3802车友热议二手车暂无

(智己LS9)

前面提到两款车同属于一个级别，腾势N9 DM于今年9月份正式上市，智己LS9却是新面孔，我们今天选腾势N9 DM 2026款尊荣型（以下称腾势N9 DM），和智己LS9 2026款 66 Ultra（以下称智己LS9）这两款车，来PK一下它们的产品力。



（腾势N9 DM）

（智己LS9）

外观



腾势N9 DM采用封闭式前脸，搭配黑色主动闭合式进气格栅，侧身配备了铝合金轮毂和隐藏式门把手，尾部带电动感应式后尾门，整体外观显得修长挺拔。智己LS9的前脸也采用封闭式设计，搭配矩阵式LED大灯，侧身也为车门配备了隐藏式门把手，搭配铝合金轮毂，和尾部的电动后尾门，整体形象营造出一种优雅的姿态。

（腾势N9 DM）

（腾势N9 DM）

内饰

腾势N9 DM的内饰显得简约精致，座舱采用环抱式设计，除了使用了大量皮质材料，在门板内侧和中控台前方等位置运用了木饰纹面板，皮质运动方向盘，带加热、记忆等功能，换挡机构为电子式怀挡，方便驾驶者盲操。车机集成了13.2英寸的彩色全液晶仪表盘、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾娱乐屏、50英寸AR-HUD等智能配置，其中中控屏采用DiLink操作系统，具备5G网络、语音识别、应用下载等功能。其次，车内还配备了车载冰箱、负离子发生器、车内香氛装置等配置，为用户的出行生活带来了方便。

（智己LS9）

（智己LS9）

智己LS9的内饰也比较温馨精致，还富有科技感，环抱式座舱前方，配备了皮质多功能方向盘，右边位置是电子式怀挡，中控岛台设置了50W手无线充电面板和带阻尼卡槽的杯架，方便驾乘人使用。智能车机方面，采用27.1英寸的一体屏和15.6英寸副驾娱乐屏，以及21.5英寸的后排液晶屏，其中中控屏内置高通骁龙8295芯片，IM AIOS操作系统，具备5G网络、前两排语音识别、应用下载等功能，还能实现多指飞屏操控。其次，车内还配备了车载冰箱、自动三区空调、多色主动式环境氛围灯等配置，以供驾乘人员使用。

（腾势N9 DM）

辅驾

两款车虽然都支持L2级辅驾，但硬件和功能却有不同表达。腾势N9 DM采用了天神之眼-B辅驾方案，内置了算力254TOPS的NVIDIA DRIVE Orin X辅驾芯片，辅驾硬件包括1颗激光雷达在内的32个传感硬件，向前最大探测距离达到了350米，像高/城领航、记忆泊车、自动代客泊车等功能直接标配。

（智己LS9）

而智己LS9则采用IM AD辅驾系统，配合算力高达700TOPS的NVIDIA DRIVE Thor-U辅驾芯片，辅驾硬件也配备了1颗激光雷达，数量达到了26个，向前最大探测距离300米，支持自动辅助泊车入位、循迹倒车等功能，但高/城领航、记忆泊车等高阶功能却需要选装。

（腾势N9 DM）

（腾势N9 DM）

空间

两款车虽然都是大型SUV，但在尺寸设计上却有不同表达。腾势N9 DM的长宽高三围分别是5258/2030/1830mm，轴距为3125mm，后备厢基础容量有351L，可拓展至1140L，又能放下一些大件行李。车内配备了真皮座椅，采用2+2+2布局，而且前三排座椅都支持电动调节，并给副驾女主人配备了女王座椅，按摩、加热、通风等功能，都出现在了车内。

（智己LS9）

（智己LS9）

而智己LS9的长宽高尺寸分别是5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，后备厢基础容量为372L，支持拓展到1030mm。车内为用户提供了Nappa 真皮座椅，同样采用2+2+2布局，前两排座椅为零重力座椅，而且加热、通风、按摩等功能都安排上了，二排配备了小桌板，可临时办公和用餐，前后排都配备了扶手，还安排了杯架，用起来比较方便。

（腾势N9 DM）

TGS Land Cruiser Pick-Up最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈81车友热议二手车暂无报价

（腾势N9 DM）

动力

腾势N9 DM属于插混车，它搭载了2.0T发动机+总功率680kW三电机，匹配46.9kWh刀片电池，零百加速仅需3.9s，CLTC纯电续航202km，CLTC综合续航达到了1330km，SOC 30%-80%快充仅需19.2分钟。底盘采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，带智能魔毯悬挂系统，能够根据路况自动调整悬挂的阻尼系数，开起来比较舒适。

（智己LS9）

（智己LS9）

智己LS9属于增程式新能源车型，它采用了1.5T的增程器+总功率390kW的双电机，匹配的是66kWh的骁遥电池，零百加速也仅需4.9s，CLTC纯电续航402km，CLTC综合续航1508km，搭载的是800V高压快充平台，但快充时间目前尚未公布。底盘也是由前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂组成，配合双腔空气悬挂系统，可通过车机调整悬挂的软硬+高低，舒适性也比较不错。

腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车30.80万起 | 42辆

（腾势N9 DM）

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3802车友热议二手车暂无报价

（智己LS9）

综上所述，腾势N9 DM和智己LS9的外观都很大气时尚，内部配置也较为丰富，而且智能化程度都很高，辅驾方向，腾势N9 DM标配的辅驾功能更丰富，而两款车的空间表现半斤八两，动力性能和底盘表现两款车都值得表扬，而腾势N9 DM的表现更为突出一些，而且综合

续航都不用担心，能适配各种用车场合。至于用户怎么选，需结合个人经济状况和自身需求，慎重选择，总之，买车无小事，选择需谨慎。

HTML版本：[同属大型新能源SUV，腾势N9 DM和智己LS9，到底该选谁？](#)